

Indicador	Variación		12_P
	Periodo	Anual	
<b>PIB</b> (IV Trimestre de 2013)	0,8%	4,3%	
<b>IPC</b> Abril de 2014	0,46%	1,98%	
<b>IPP</b> Abril de 2014	0,43%	4,09%	
<b>ICTC</b> (I Trimestre de 2014)	1,48%	-0,68%	
	Periodo	Promedio	
<b>Desempleo</b> Abril de 2014	9,0%	10,1%	
<b>DTF (E.A.)</b> junio 13 de 2014	3,8%	3,91%	
<b>Dólar TRM</b> junio 13 de 2014	\$ 1.877,4	\$ 1.964,7	
	Periodo*	Mes Actual*	
<b>ACPM</b> Diciembre de 2013	\$ 8.180	\$ 8.433	
<b>Gasolina Corriente</b> Diciembre de 2013	\$ 8.269	\$ 8.856	

Fuentes:

[Banrep](#)

[DANE](#)

[UPME](#)

\*Precio Galón (Real y de Referencia para Bogotá)

12\_P Evolución últimos 12 periodos

## Contenido

### Esta Semana

[Costos De Transporte y Buenas Prácticas](#)

### Noticias del Sector

[Logística](#)

[Infraestructura](#)

[Transporte](#)

### Información de Interés

[Enlaces de Interés](#)

[Estado de las vías](#)

## Esta semana...



### Colombia tiene los mejores retornos de inversión del mundo en carry trade. Jun 12

Los inversores que compran activos de mayor riesgo con dinero que toman prestado en países con bajos costos crediticios han obtenido un 9,47 por ciento de aumento en Colombia en los últimos tres meses conforme el banco central sube las tasas de interés y el peso se aprecia más que cualquier otra moneda. La deuda local del país ha retornado 13,2 por ciento en dólares, más del doble del incremento promedio de los mercados emergentes. Mientras México sorprendió a los inversores con una reducción de tasas la semana pasada, Colombia subió los costos crediticios de referencia en mayo por segundo mes consecutivo para controlar la inflación a medida que se acelera el crecimiento económico. **El Espectador**

[Ver más >](#)

### Confianza del consumidor en Colombia repunta en mayo. Jun 13

Se aceleró impulsada por la mayor disposición al consumo de los hogares, lo que reforzaría las expectativas de un mejor comportamiento de la economía frente al año anterior, reveló este viernes una encuesta. El Índice de Confianza del Consumidor (ICC) subió a 23,2 por ciento en mayo, una lectura superior al 17,9 por ciento que marcó durante abril y al 20,1 por ciento en el quinto mes del año anterior, precisó un informe de la consultora de estudios económicos Fedesarrollo. El indicador predice el desempeño del consumo y está conformado por cinco componentes. Tres hacen alusión a las expectativas de los hogares a un año y dos tienen referencia con la percepción frente a la situación económica actual. **Portafolio**

[Ver más >](#)

### Alianza del Pacífico lanzará integración de mercados. Jun 12

Con México, será el mayor mercado bursátil de la región, con US\$ 910.000 millones, por encima de Brasil. México, Perú, Colombia y Chile, miembros de la Alianza del Pacífico, lanzarán la integración de sus mercados de valores durante la cumbre del bloque que se celebrará la próxima semana en Punta Mita (México), según informó ayer la ministra peruana de Comercio Exterior y Turismo, Magali Silva. A través del Mila (Mercado Integrado Latinoamericano) ya estábamos integrados Colombia, Chile y Perú, pero la bolsa de mayor impacto es la mexicana”, dijo, y añadió que esta última integración, que se estaba trabajando desde diciembre pasado, será de gran impacto entre los inversionistas. **Portafolio**

[Ver más >](#)



**ANDI**

Gerencia de Logística, Transporte  
e Infraestructura

## COSTOS DE TRANSPORTE Y BUENAS PRÁCTICAS

### Mayor productividad a menores costos

En la Política de Libertad Vigilada que rige actualmente las relaciones económicas en el transporte de carga por carretera, se da prelación a los pactos entre las partes en varios aspectos en las cuales las empresas de transporte, los generadores de carga y los prestatarios de los servicios llegan a acuerdos bajo términos de eficiencia, nivel de servicio, equidad y rentabilidad para las partes bajo el concepto de planeación de recursos lo cual permite, entre otros aspectos, la fijación del flete; el plazo en el cual el generador de la carga debe pagar el flete a la empresa de transporte; los tiempos en los cuales el generador de la carga se compromete con la empresa de transporte a cargar y descargar las mercancías; y el porcentaje en el que se incrementará el flete en el caso que se incumplan los tiempos pactados para el cargue y descargue. Es decir se puede llegar a una verdadera planificación y acuerdos empresariales con rentabilidad y equidad para la competitividad del país.

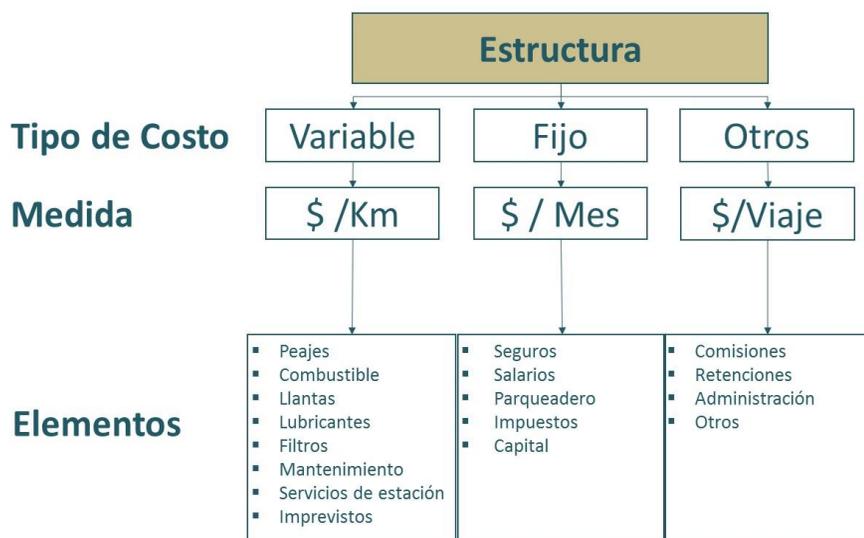
En este sentido, antes de emprender una relación económica entre la empresa prestataria del servicio de transporte y el generador de la carga, es importante que las partes tengan una clara comprensión de los costos del transporte, así como la incidencia que éstos tienen en la tarifa final y los beneficios económicos que se pueden obtener con la aplicación de buenas prácticas logísticas.

Los costos de operación de transporte de carga por carretera están compuestos por unos grupos de costos y sus respectivos elementos; se encuentran los costos variables medidos en términos del valor por kilómetro, los costos fijos que se valorizan por mes y otros costos generados por cada viaje.

Cada componente está relacionado con unas variables que inciden en los factores críticos de cada uno de estos grupos de costos; se encuentra la frecuencia de cambio que depende de optimización de los insumos del transporte; el número de viajes realizados que permite distribuir los costos fijos; y la facturación de otros costos que depende de la facturación.

**Dado esto nace la pregunta de si estos costos se pueden reducir y cómo lograrlo.**

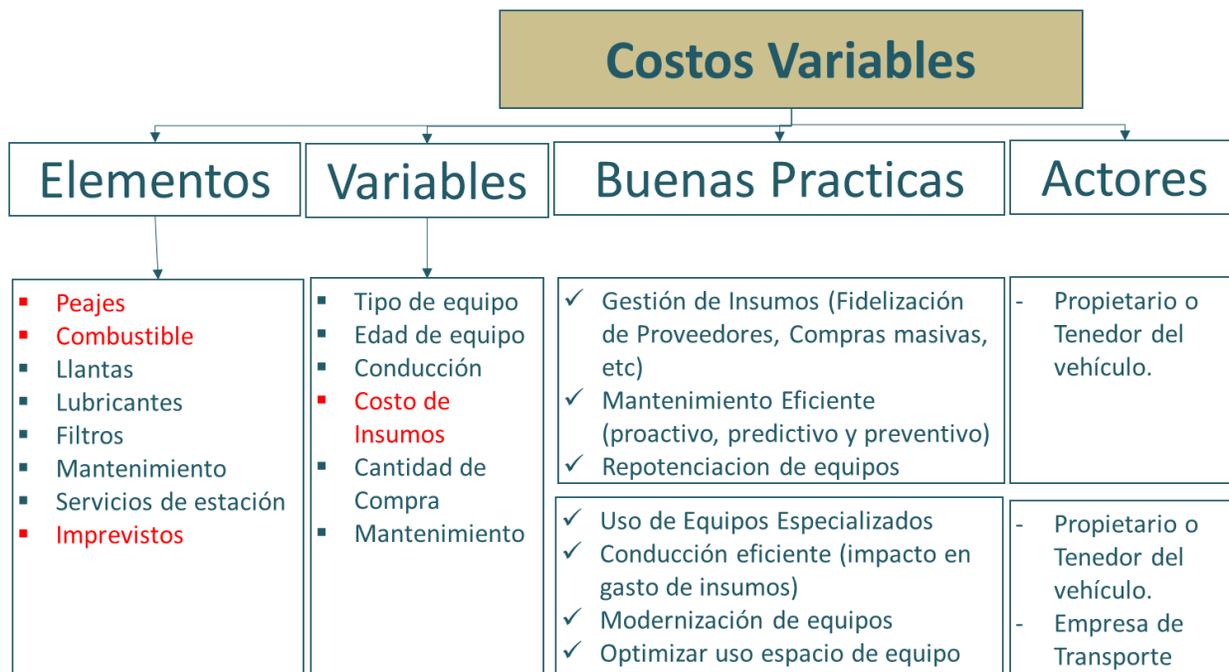
Se debe de entender que hay elementos y variables que pueden ser controlables por los miembros de la cadena y otras variables exógenas a los mismos. Sobre los que se tiene control, es posible encontrar un escenario óptimo que logre reducir los costos si se trabaja conjuntamente con todos los actores de la cadena.



### Buenas practicas en Transporte

## ➤ COSTOS VARIABLES

Los costos variables esta relacionados con los gastos intrínsecos a la operación de los vehículos, es decir, que depende de si el vehículo está operando o no, existiendo factores que son de responsabilidad de la cadena y otros que depende de la institucionalidad o del estado y agentes privados externos a la cadena.



**Factores Exógenos**  
No depende del sector Privado

### FACTORES CONTROLABLES

Los factores controlables dependen entre otros de la gestión y administración de flota, la cual depende de la responsabilidad conjunta de la empresa de transporte y el propietario de los vehículos.

Existen diferentes prácticas que permiten una mayor optimización de los insumos del transporte; uno muy importante es por medio de la optimización del uso del equipo de transporte a través de buenas técnicas de conducción y mantenimiento eficiente, que permiten un consumo eficiente de cada uno de los componentes de la canasta de transporte, alargando el tiempo de duración de los diferentes insumos y retrasando su necesidad de recambio. Esto además de tener beneficios económicos, redunda en la parte social, ambiental y de seguridad.

Por otro lado, también una gestión de la compra de insumos y la modernización de la flota de equipos, inciden en obtener mejores precios en la canasta del transporte.

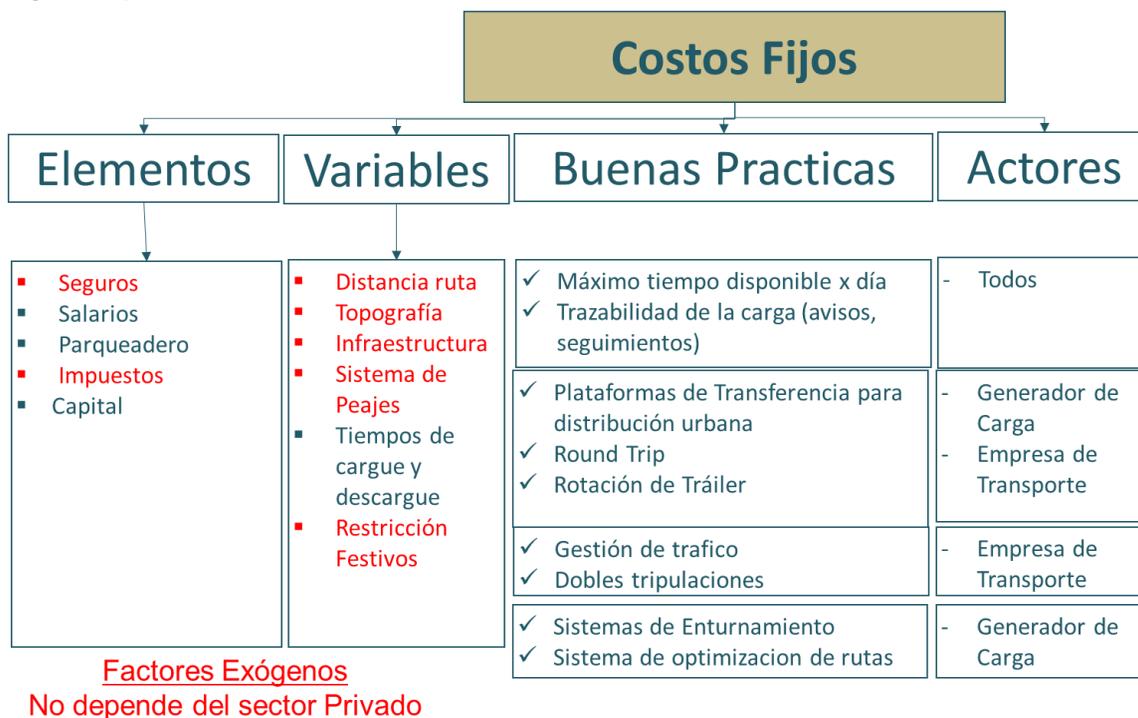
### FACTORES EXÓGENOS

Entendiendo que el Gobierno tiene un papel importante, se desataca que en cuanto a la política de peajes y combustibles se debe buscar una racionalidad en fijación de los precios en pro de la competitividad de la economía.

En cuanto al costo de los insumos, la calidad de los mismos influirá en la frecuencia de cambio, por eso los controles de calidad y la vigilancia de parte de la institucionalidad, aumentarán la garantía de que son insumos de calidad independientemente de la marca de estos.

## ➤ COSTOS FIJOS

Los costos fijos están relacionados con los gastos que no dependen de la operación del vehículos, es decir, que si el vehículo no está operando de todas maneras se deben de pagar, al igual que en los costos variables existen factores que son de responsabilidad de la cadena y en mayor medida existen otros que dependen del Gobierno y agentes privados externos a la cadena.



## VARIABLES CONTROLABLES

Los factores controlables permiten mayor número de viajes en el mismo periodo de tiempo y responden en gran medida en la optimización de los tiempos logísticos, lo cual le competen a todos los miembros de la cadena. Para esto existen diferentes prácticas que permiten un flujo de carga continuo a través del sincromodalismo y la gestión de tráfico, con la visión de que el vehículo es un capital que debe estar en constante movimiento.

Bajo esta lógica, por más eficiente que el generador y operario del vehículo sean, la optimización de estas operaciones irá al ritmo de la eficiencia del remitente u otro miembro de la cadena. Por ende, se exhorta a vincular a los remitentes en los estatutos legales y en la implementación de las buenas prácticas para realmente disminuir el tiempo muerto que crean estas operaciones en la cadena y sus sobrecostos.

## VARIABLES EXÓGENAS

Sobre este punto existen muchos factores en los que el Gobierno debe trabajar. Por un lado esta la mejora en la infraestructura que se espera acorte la distancia y los tiempos de transporte sobreponiendo los retos de la complicada topografía del país. También hay factores complementarios que permitirían una fluidez y un nivel de servicios adecuado, como lo son las restricciones viales en festividades, el servicio de peajes y básculas, la entrada a las ciudades y puertos, entre otros.

Por ejemplo en el caso de los peajes, según el Ministerio de Transporte, existen 169 peajes en el país. Solo en la vía Bogotá – Buenaventura, hay 9 peajes que el operador del vehículo debe transitar, una caja menor de alrededor de \$265.600 pesos para un vehículo tipo V y un tiempo muerto equivalente a 2.25 horas (135 minutos). No obstante, con la implementación de cobro electrónico de peajes disminuirá el tiempo de espera a 5 minutos por peaje lo que equivale en esta ruta a 0.75 horas (45 minutos).

## MODELO COLABORATIVO

Como se indicó anteriormente, si es posible bajar a un más los costos de transporte, pero para lograr la optimización de los costos de transporte se debe implementar buenas prácticas de transporte, las cuales dependen de la cooperación entre todos los miembros de la cadena.

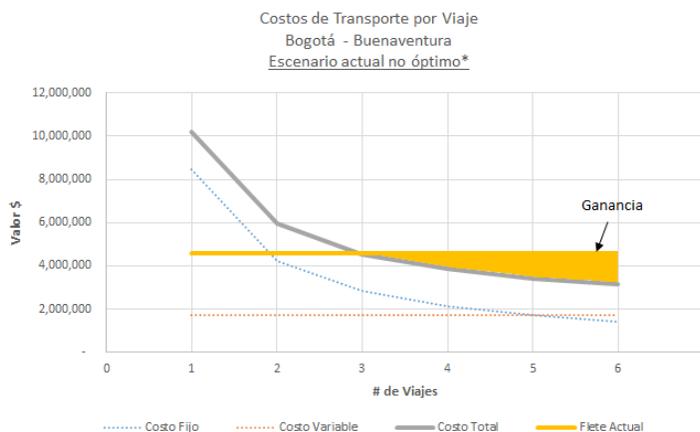
Por ello, para que exista esa cooperación es necesaria una relación de confianza que se solo se logra a través de la colaboración.

“Base para para la optimización de los costos de transporte”



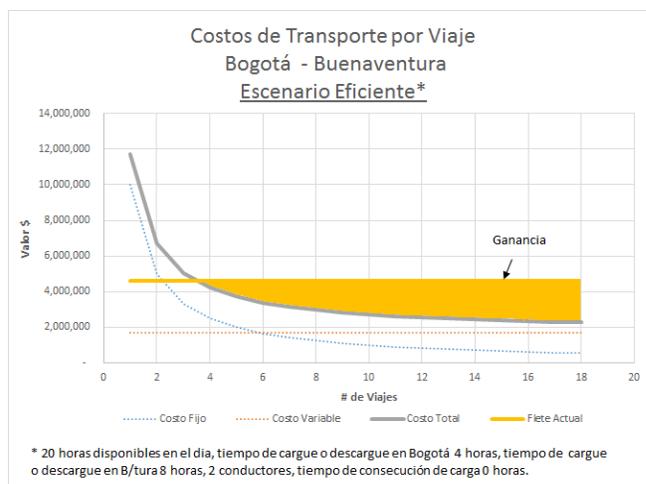
Las buenas prácticas implementadas de forma conjunta a lo largo de la cadena traerán beneficios a todos los actores, como ejemplo de esto, en el caso de la vía Bogotá – Buenaventura se proyectaría la siguiente diferencia:

En un escenario no óptimo se empezaría a percibir ganancias después de 3 viajes en y el máximo de viajes posibles son 6 al mes aproximadamente, dado que es lo máximo que un solo conductor puede hacer, bajo los diferentes cuellos de botella y condiciones que se presentan.



\* 12 horas disponibles en el día, tiempo de cargue o descargue en Bogotá 10 horas, tiempo de cargue o descargue en B/tura 16 horas, 1 conductor, tiempo de consecución de carga 6 horas.

Sin embargo, en un escenario óptimo, donde se operara 20 horas al día con dos conductores, se empezarían percibir ganancias a partir de 4 viajes, sin embargo las ganancias se irían incrementando más rápido y se podrían realizar un máximo de 18 viajes teniendo en cuenta un máximo uso del tiempo disponible de operación.



\* 20 horas disponibles en el día, tiempo de cargue o descargue en Bogotá 4 horas, tiempo de cargue o descargue en B/tura 8 horas, 2 conductores, tiempo de consecución de carga 0 horas.

En este sentido, se demuestra que el surgimiento de la Política de Libertad Vigilada permite un avance significativo del sector, gracias a los incentivos que tienen todos los actores en ser cada vez más eficientes en sus procesos, de manera que esta eficiencia se vea reflejada en mejores tarifas y mejor servicio. Lo cual se logra con las optimización de los sistemas de gestión y de operación, así como el mejoramiento de la seguridad social integral, la calidad en el medio ambiente, entre otros.

## Noticias del sector



### Logística



"La logística por sí sola no ha ganado ninguna batalla.....sin ella se han perdido todas las guerras"

### Dan luz verde para ampliar acceso a la bahía de Cartagena. Jun 12

Las obras costarán 106.000 millones de pesos y el dragado terminará en agosto. Tras un acuerdo con las comunidades negras de Caño del Oro y Bocachica, el Gobierno anunció que ya hay luz verde para empezar el dragado, profundización y ampliación del canal de acceso a la bahía de Cartagena. (...) El contrato incluirá el reforzamiento de los fuertes, el dragado de 1,4 millones de metros cúbicos de material del fondo de la bahía, más otros 300.000 metros cúbicos en el sector de Manzanillo. Con estos trabajos se podrá contar con una profundización de 20,5 metros y un ancho de 200 metros, lo que permitirá la entrada a los puertos de buques de gran calado, como los pospánamax. **Portafolio** [Ver más ▶](#)

### Transporte



"Muchas veces se debe coger el camino más corto para llegar más lejos"

### A toda marcha avanza obra de la Terminal Fluvial Impala en Colombia. Jun 9

El próximo mes de agosto estaría entrando a funcionar la operación temprana del terminal portuario fluvial internacional, que consiste en el almacenamiento de crudo de los pozos petroleros en tanques móviles que ya están instalados en el terreno de la obra. "Esos tanques, más otros sistemas de tubería y bombeo que se van a instalar ahí en los próximos dos meses, van a permitir empezar a mover producto junto con un pedazo de muelle que estará habilitado", señaló Gustavo Fernández, gerente de infraestructura de Impala. El profesional añadió que lo que será la entrega de los tanques grandes se hará entre marzo y abril de 2015 y "el proyecto como tal, estaría terminado para septiembre de 2015. **Mundo Marítimo** [Ver más ▶](#)

### Infraestructura



"La Infraestructura integra las capacidades productivas de un país"

### Obras civiles crecieron 25,4% en el primer trimestre de 2014, impulsado principalmente por la locomotora del sector transporte. Jun 12

De acuerdo al DANE, la inversión en obras civiles durante el primer trimestre de 2014 presentó un incremento de 25,4% impulsado principalmente por el grupo de carreteras, el cual presentó una variación de 31,9% contribuyendo con el 50% del crecimiento del indicador. Además, las obras en vías de aguas, alcantarillados, acueductos y puertos exhibieron una variación del 40,0% y el grupo de vías férreas, pistas de aterrizaje y STM creció 4,9%.

**ANI** [Ver más ▶](#)

### En 3 semanas adjudican obras anexas en el Túnel de La Línea. Jun 5

Los trabajos incluyen vía de 2,5 kilómetros y el revestimiento y la pavimentación de tres túneles cortos. Las obras, según el Invías, deberán empezar en agosto para que estén listas en ocho meses. Diez grupos conformados por 28 firmas de ingeniería de tres países: Colombia, España y Portugal, compiten por la licitación de la carretera de acceso al Túnel de La Línea o cruce de la cordillera central. Para este proceso, el Instituto Nacional de Vías (Invías) cuenta con un presupuesto oficial de 88.094 millones de pesos.

**Portafolio** [Ver más ▶](#)

La información contenida en los enlaces a noticias no recoge la opinión, ni la posición de la ANDI, es responsabilidad exclusiva del medio de comunicación que la publica



## Información de Interés



### Nacionales

[MinTransporte](#)  
[Superintendencia de Puertos y Transporte](#)  
[INVIAS](#)  
[ANI](#)  
[Policía Nacional](#)  
[DNP](#)  
[CONPES\\_5239](#)

### Internacionales

[IIRSA](#)  
[MIT Supply Chain](#)  
[LOGYCA](#)

### Memorias 2do Foro Puertos y Contenedores



## VER ESTADO DE VIAS ACTUAL - 13 de Junio de 2014

Según información de la dirección de tránsito y transporte, hay dos (2) vías nacionales con cierres totales, dos (2) por cierres programados en vías nacionales; seis (6) vías departamentales y municipales con cierres totales, y 39 vías con pasos restringidos.

VER [Directorio de los jefes seccionales de Policía de Transito](#)